

TRIX

Schwere Diesellok DB: 221 (V 200)



53-2256-00
52-2456-00



~~*) TRIX e m s Ausführung
siehe Sonderhinweise~~

	52 2456 00	53 2256 00
PUNKTKONTAKT	INTERNATIONAL	EXPRESS
55 2856 00*)	52 2656 00*)	53 2756 00*)

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehentstört**. Sollten trotzdem Funkstörungen auftreten, z. B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Verkaufspackung, so ist die Störung sofort zu beseitigen, z. B. durch Aufstellen der Anlagen an einem anderen Ort oder durch Änderung des Aufbaues. In jedem Fall muß jedoch unser funkentstörtes Anschlußgleis benutzt werden.

Gleise, Räder und Schleifer stets sauber halten!

Oft aber auch ist der Grund einer Funkstörung in nicht vorschriftsgemäßer Art oder Montage der Empfangsantenne zu suchen (z. B. Zimmerantenne). In Zweifelsfällen wende man sich an die zuständigen Post-Dienststellen.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen).

Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise, Schlei-

fer und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu: TRIX-Schienenreinigungsmittel 56 6624 00). Modellbahn-Anlagen sollten grundsätzlich nicht auf Teppichen betrieben werden.

Um die Getriebe nicht zu beschädigen, sollte man darauf achten, daß die Lok nicht gewaltsam geschoben wird oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden. Die wegen der idealen Kraftübertragung von uns bevorzugten Schneckengetriebe können nur vom Motor her bewegt werden.

Wie beim Auto, zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher, wechselnder Geschwindigkeit und Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Ölen und Fetten

Ölen nur an den mit X bezeichneten Stellen (Lager) und immer nur einen winzigen Tropfen TRIX-Spezialöl (56 6625 00). Fett nur an die mit Y bezeichneten Stellen (Schnecken und Zahnräder) und immer nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett (56 6626 00). Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Speiseöl, Hautcreme usw. sind GIFT für die Lok!

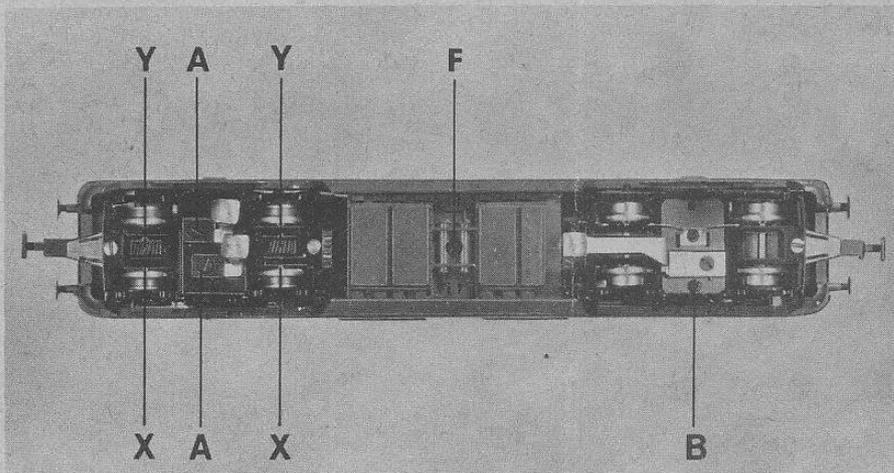


Abb. 1

Abb. 2

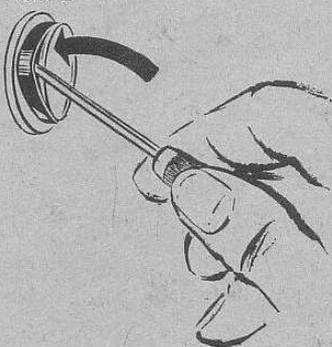
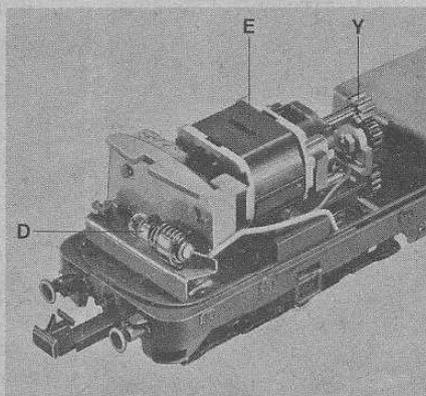


Abb. 3



Gehäuse abnehmen

Schraube F (Abb. 1) an der Unterseite der Lok lösen und Gehäuse nach oben abziehen. Beim Wiederausbau darauf achten, daß Bodenmittelstück wie in Abb. 1 eingesetzt wird.

Haftreifen auswechseln

Mit Schraubenzieher o. ä. lt. Abb. 2 unter den Plastik-Reifen greifen und diesen vom Rad abheben. Der Reifen kann dann zwischen Rad und Achslagerblende herausgezogen werden. Neuen Reifen erst zwischen Blende und Rad einführen, auf nicht sichtbarer Seite des Rades in Nut des Laufkranzes einlegen und dann mit Schraubenzieher o. ä. vollständig in Nut einhebeln.

Motor austauschen

Schenkel der Motorhalterklammern C mit kleinem Schraubenzieher o. ä. nach außen spreizen und Klammern nach oben abziehen. Falls nach Motortausch Lok in falscher Richtung fährt, muß der Motor um 180° gedreht werden. Bei der Montage des Motors darauf achten, daß die Zahnräder gut und leicht ineinander kämmen (Probelauf ohne Gehäuse!).

Motor-Bürsten auswechseln

Motor wie beschrieben abnehmen. Bürstenhalterdeckel abhebeln M (Abb. 5). Vorsicht, daß kleine Druckfeder nicht verlorengelht (N). Beim Einsetzen der neuen Bürsten darauf achten, daß Rundung der Kontaktflächen der Kollektor-Rundung entspricht.

Glühlampen auswechseln

Lämpchen D aus Fassung heraus-schrauben (Abb. 3 und 4) und durch neues Lämpchen ersetzen. Vor dem Wechsel ggf. Sicherungslack entfernen.

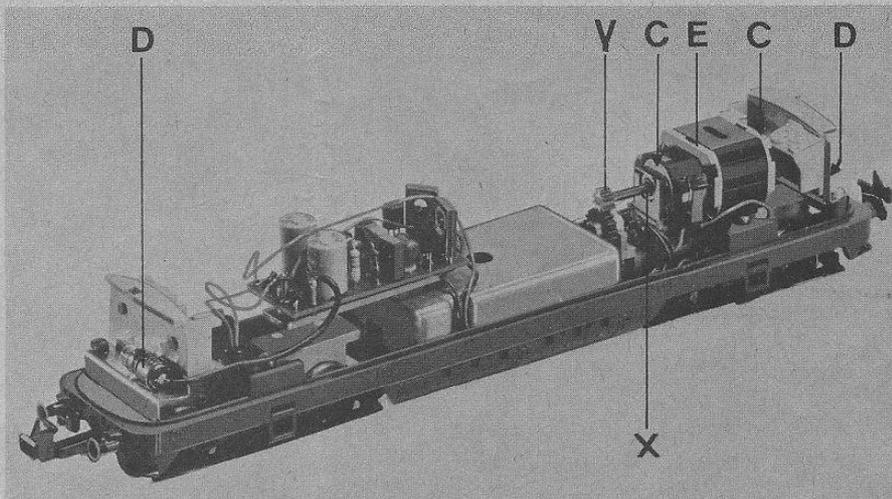


Abb. 4

Schleifer auswechseln

TRIX EXPRESS und TRIX INTERNATIONAL Schrauben A lösen (Abb. 1). Halteklappen abnehmen. Schleifer können dann entfernt werden. Neue Schleifer einsetzen und Klappen wieder mit Schrauben A befestigen; dabei darauf achten, daß Schleifer leicht beweglich sind.

TRIX INTERNATIONAL TRIX-PUNKTKONTAKT

Halteschrauben der Radschleiferplatten (B in Abb. 1) lösen und Platte abnehmen. Neue Platte einsetzen und wieder fest-schrauben.

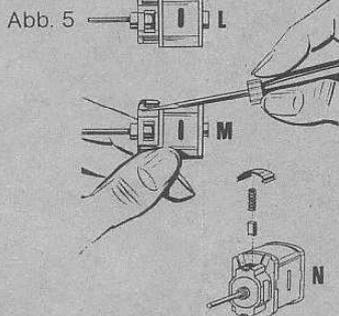


Abb. 5

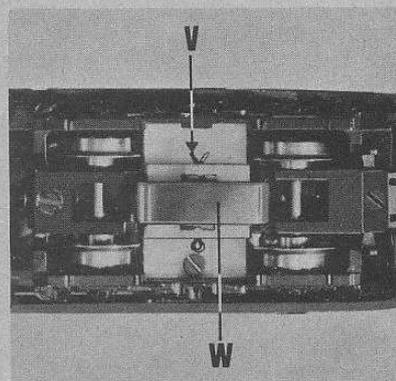


Abb. 6

TRIX-PUNKTKONTAKT

Splintende V (Abb. 6) zusammendrücken und Splint nach der Ösenseite herausziehen. Schleifer W herausnehmen und neuen Schleifer einsetzen. Splint V (ggf. neu) wieder einführen und danach Splintenden wieder auseinanderspreizen, damit Herausfallen verhindert wird.



TRIX e·m·s-Ausführung

Nur für TRIX-e·m·s-Betrieb!

Diese TRIX-Modelle sind für unabhängigen Mehrzug-Betrieb nach dem TRIX-e·m·s-System mit einem speziellen Elektronik-Baustein ausgestattet und können **nur** mit dem TRIX-e·m·s-Steuergerät betrieben werden, und zwar vollkommen unabhängig von einer im gleichen Stromkreis verkehrenden Normal-Lok. Anschluß siehe Gebrauchs-Anleitung zum TRIX-e·m·s-Steuergerät.

Bei Störungen des e·m·s-Betriebes bzw. Beschädigung der Elektronik muß das Modell an das TRIX-Werk, Abt. Kundendienst eingesandt werden.

Ersatzteil-Liste

Gehäuse	43 2256 02	Radsatz für Motor-Drehgestell	2256/2756	43 2266 16	Beleuchtungs-halterung	2256/2456	43 2256 83
Kupplung	2256/2756		2456/2656	42 2466 16		2656/2756/2856	45 2856 83
	2456/2656/2856		2856	45 2859 16	Glühlampe		40 0312 00
Fahrgestell-Träger	43 2256 00	Lauf-radsatz	2256/2756	43 2266 17	Gewicht		71 0566 00
Motor-Drehgestell	2256		2456/2656	42 2466 17	Schraubensortiment		43 2256 95
	2456		2856	45 2859 17			
	2656	Haftreifen		40 0502 00			
	2756	Motor		43 2256 11			
	2856	Motor-Bürsten		43 0103 70			
Lauf-Drehgestell	2256	Funk-Entstörung		40 0157 00			
	2456	Kontakt-Platten	2256/2756	43 2256 86			
	2656		2456/2656	40 0229 00			
	2756		2856	45 2848 86			
	2856	Schleifersatz	2256/2756	43 2256 94			
			2456/2656	42 2456 86			

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.